

· Türk girişimcisinin önündeki engellerin azaltılması ile ilgili mücadelelerin verildiği günümüzde İthalatçı Birlikleri'nin kurulması hususunda çalışmalar yapılmaktadır. Böyle bir kurumun oluşturulması, girişimcilerin maliyetlerini ve karşılaştıkları bürokratik işlemleri arttıracaktır. Bu nedenle Dünyada başka bir benzer bir örneği olmayan İthalatçı Birlikleri uygulamasından geri dönülmelidir. Yani ithal edilecek malları ithalatçı veya sanayici kendi iradesiyle ve kendi istediği fiyattan alamayacak, ithalatçı birliği nasıl tasvip ve tensip buyursa o fiyat ve kaliteden mal ithal edilecektir. Bu anlamıyla Türkiye, dış ticaretini devleştiren ülke görünümü verecektir. ilave bürokratik yük (ihracatçılar için de ilave yük çünkü pek çok ihracatçı aynı zamanda ithalat da yapıyor), yeni masraf kapısı (şirketlerin % 99'unun kobi olduğu ve devamlı belirtildiği üzere düşük kar marjlarıyla çalıştıkları dikkate alınmalı), toplanan paralar sayesinde (sadece başlangıçta yılda 3-5 trilyon lira olacak) yeni bir harcama kapısı. Bu kaynak ile gümrükler güçlendirilmeli, otomasyon artırılmalı.

· 5084 sayılı teşvik yasası, yatırım artışını sağlamaktan uzaktır ve kamudaki atıl kalan yatırımlara benzer bir şekilde şimdi de özel sektörde verimsiz yatırımların yapılmasına yol açacaktır. Ayrıca iller arasında haksız rekabete yol açmaktadır. Yatırım Teşvik sistemi, sadece kişi başına geliri baz almamalı, iller ve ilçelerin özellikleri de göz önüne alınarak, sektörel ve bölgesel bazda belirlenmelidir.

· Enerji Kanunu çıkartılmalıdır. Enerji fiyatlarının düşmesinin ilk adımı olarak, elektrik fiyatları üzerindeki ilgisiz eklentiler (%2 TRT payı gibi) hemen kaldırılmalıdır.

· İlave bürokratik yük ve harcama kapısı getirecek Turizm Meslek Birlikleri adı altında yeni bir bürokratik mekanizma kurulmasına karşıyız. Aynı görevleri zaten illerdeki Odalar yerine getirirken, ikinci bir bürokrasi yaratılmamalıdır.

· TCDD'nin ihracatta navlun ücretinde, ülke içinde uygulanan ücret ülke dışındakinden yüksektir. Sınır dışında uygulanan ücret esas alınmalıdır.

## **SAVUNMA SANAYİ**

Milli savunma sanayisinin gelişmesi için; önce ihracatın desteklenmesi ve bu amaçla, ABD'nin FMS teşkilatına benzer şekilde işleyen ve muhatap ülkeye uygun koşullarda kredi desteği sağlanması gibi imkanlara da sahip olan Dış Ticaret veya Savunma Sanayi Müsteşarlığı bünyesinde merkezi bir yapılanmaya gidilmelidir.

Tespit edilecek sınırlı sayıda ilde, savunma sanayi için özel yatırım teşviki verilmelidir.

## **KARA NAKİL SANAYİ**

Halk otobüsü, minibüs ve taksilerde kiralamar başlamıştır. Bu, yevmiyeli çalışmanın diğer bir şeklidir. Bu durum günümüz ihtiyaçlarına göre düzenlenmeli, çalışanların sosyal hakları sağlanarak, onlara belirli sorumluluklar yüklenmelidir.

## **İLAÇ SANAYİ**

Ülkemizde İlaç Ruhsat komisyonları etkin çalışmamaktadır. İlaçların pazara sunulabilmesi için şart olan ruhsatlandırma 18-30 ay gibi çok uzun sürede sonuçlanmaktadır. AB'de bu süre 7 ay ile sınırlıdır. Taslak metni hazır olan yeni ruhsatlandırma yönetmeliğinin 9. ve 15. maddeleri 1.1.2005 tarihinden itibaren, diğer hükümleri ise 31.12.2005 tarihinde yürürlüğe girmelidir.

## **HAYVANCILIK SEKTÖRÜ**

Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışmayı Teşvik Fonu kaynaklarıyla desteklenen dört ilimizde her gün toplam 1.1 milyon çocuğumuza sağlıklı süt imkanı sağlayan Okul Sütü Projesi bu yıl anlaşılamayan bir nedenle durdurulmuştur. Okul Sütü Projesi devlet politikası haline getirilerek süreklilik kazandırılmalıdır.

Türkiye, 1998'de imzaladığı Ortaklık Konseyi kararına göre Avrupa Birliği ülkelerinden belli bir süre içinde 19 bin ton parça et, 3 bin ton kesim amaçlı canlı hayvanı gümrüksüz ithal etmek zorundadır. Türkiye anlaşmaya imza koymasına karşın deli dana hastalığı riski nedeniyle et ithal etmiyor. Ancak AB, bu konuda baskı yapıyor. İthalat, sektörde büyük sıkıntı yaratacaktır. AB'den et ithalatının önlenmesi, önlenemediği takdirde ise tam

üyelik müzakereleri sürecinde söz konusu ithalatın içeriğinin et yerine besi hammaddesi ve damızlığa yönelik canlı hayvan ithali olarak değiştirilmesi gereklidir.

Beyaz et sektörüne ilişkin medyada yeralan spekülasyonlar sektöre büyük zarar vermiş ve sektör çökme noktasına gelmiştir. Gıda güvenliği ve izlenebilirliği konusunda ciddi tedbir ve uygulamaların devreye sokularak sektör üzerindeki bu spekülasyon ve dedikoduların ortadan kaldırılması gerekmektedir.

Hayvancılık sektörünü geliştirmek için Organize Hayvancılık Bölgeleri oluşturulmalı ve OSB'lere sağlanan teşvik ve muafiyetlerin bu bölgelere de sağlanması gerekmektedir.

Mera Islah Projeleri bir an önce hayata geçirilerek Meralar korunmalıdır.

## **SAĞLIK SEKTÖRÜ**

Türkiye'nin sağlık sistemi çok parçalı bir yapıdadır. Sağlık tüketicisinin hakları sağlık hukukunun geliştirilmesi ve güncelleştirilmesi ile güvence altına alınmalıdır. Türk toplumu hasta, hastane ve muayenehane üçgeninden oluşan sarmaldan kurtarılmalıdır.

Tedavi kurumlarının özerk bir yapıda ve tek çatı altında toplanması anlamlıdır. Bu kurumların yönetimi bağımsız, akredite bir üst kurul tarafından sağlanmalıdır. Sağlık Bakanlığı yalnızca kural ve standartları belirleyip, gerekeni yapmalıdır.

Özel sektör işyerleri için öngörülen özürlü, eski hükümlü ve terör mağduru oranı % 6 dır. Bu kesimden sağlık personeli (Doktor, hemşire, teknisyen) bulmak veya çalıştırmak hemen hemen imkansızdır. Bir hastanede sağlık personelinin tüm çalışanlara oranı % 60 civarındadır. 600 personel çalıştıran bir hastanede özürlü, hükümlü ve mağdur olarak 36 kişi çalıştırılması gerekmektedir. Bu mümkün değildir. Özürlü, mahkum ve terör mağduru % 6 oranı, sağlık personeli haricindeki toplam personel oranına uygulanmalıdır.

Kamu hastanelerinde hiçbir hizmetin ve hiçbir tedavinin maliyeti belli değildir. Serbest piyasa mekanizmasında hiçbir kurum ve birlik, alt ve üst fiyat limiti belirleyemez. Bu uygulamanın kaldırılması gereklidir.

Özel vakıf ve diğer kamu hastanelerinin sahip olduğu vergi avantajları ortadan kaldırılmalı veya özel hastaneler ile eşitlik sağlanmalıdır.

## **GIDA SEKTÖRÜ**

Sektördeki mükerrer uygulamaları ve yetki karmaşasını sona erdirmek için, Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı bünyesinde Gıda İşleri Genel Müdürlüğü'nün ivedilikle ihdas edilmesi şarttır. Hammadde ve mamul madde arasındaki KDV uyumsuzlukları giderilmelidir.

## **PETROL VE GAZ SEKTÖRÜ**

Türkiye'de son 10 yılda otomotiv satışları sürekli artmasına rağmen, akaryakıt satışları 2004 yılı haricinde artış göstermemiştir. Yılda yaklaşık 2,5 milyon ton civarında benzin ve motorinin kaçak olarak ülkeye sokulduğu tahmin edilmekte ve bu şekilde oluşan doğrudan vergi kaybının yaklaşık 2 Milyar \$ olduğu hesaplanmaktadır. Kaçak yollarla yurda sokulan kalitesiz yakıt, tüketicinin mağdur olmasına, haksız rekabete ve dolaylı vergi kayıplarına sebep olmaktadır. Kaçakçılık mutlaka önlenmeli, dağıtım şirketlerinin depolarının kontrolü ve denetimi sağlanmalı, ÖTV'siz yakıtların denetimi için marker benzeri bir uygulamanın yapılması, uluslararası transit amaçlı akaryakıt kullanılan hatlardaki denetimlerin artırılması,

2005 yılında başlayacak olan Ulusal Marker Uygulaması paralelinde etkin bir denetim ağının oluşturulması lazımdır.

Düşük vergi oranı ile vergilendirilen tüplü ve dökme LPG, yüksek oranda vergilendirilen otogaz olarak pazarlanmaktadır. Bu durum vergi kaçakçılığına yol açtığı gibi haksız kazanç elde edilmesine neden olmaktadır. İki segment arasındaki vergi farkı 260 milyon/ton'dur. Bu şekilde oluşan vergi kaybı 30 milyon \$'ın üzerindedir. Tüplü ve otogazdaki ÖTV miktarları arasındaki fark giderilmelidir.

## **ENERJİ SEKTÖRÜ**

2030 yılına kadar dünyadaki enerji yatırımlarının tahminen 16 trilyon \$ olması beklenmektedir. Bunun 10 trilyon \$'ı elektrik enerjisindeki altyapı yatırımlarına yöneliktir. Türkiye'de 2020 yılına kadar yalnız elektrik enerjisi üretim tesisleri için 59.000 MW'lık bir kurulu güç yatırımına ihtiyaç duyulmaktadır.

İletim-dağıtım ve mevcut tesislerdeki yenileme yatırımları da dikkate alındığında, ülkemizin 2020 yılına kadar 80-100 milyar \$ bir elektrik enerjisi yatırımını gerçekleştirmesi, sürdürülebilir bir kalkınma ve standarda yakın bir yaşam kalitesi için gerekli görülmektedir.

Yatırım Ortamı'nın kabul edilebilir seviyelere çıkabilmesi için, en önemli ve belki de ilk şartı, "Elektrik Dağıtım"ının özelleştirilmesi olarak görülmektedir. Dağıtım özelleştirmelerinde, 1991 yılından bu yana süregelen hukuki sorunlar, temelden çözülmelidir.

Dağıtım özelleştirmeleri, "Hazine ve Maliye" ye gelir getirme beklentisinden uzak, fakat kaliteli ve sürekli hizmeti verebilecek yatırımların yapılmasını garanti altına alabilecek tarzda düzenlenmelidir.

## **OTOMOTİV SEKTÖRÜ**

Yüksek Üretim Teknolojisi Gerektiren, Katma Değeri Yüksek, Uluslararası Rekabet Gücü Kazandıracak, Ekonomik Ölçeklerde ve Yeni Model Üretimine Yönelik Olmak Üzere 250 Milyon ABD doları Karşılığı Türk Lirası Karşılığı Sabit Yatırımı Aşan Yeni Otomobil Yatırımları" için uygulanan % 200 Oranındaki Yatırım İndirimi İstisnası, 09.04.2003 tarih ve 4842 Sayılı Kanun ile % 40'a indirilmiştir. "Yüksek Teknoloji İle Rekabetçi Ürün Üretimine ve Doğrudan İhracata Yönelik" büyük projelere, ana ve yan sanayi birlikte ve "özel yatırım teşvik belgesi" kapsamında farklı yatırım indirimi sağlanmalıdır. Yatırım indirim oranları, yatırım miktarına göre artırılmalıdır.

İstikrarlı bir vergi politikasının olması; çok sık ve ani vergi değişikliklerinin yapılmaması istikrar için şarttır.

## **EĞİTİM SEKTÖRÜ**

Hükümet her alanda özelleştirmeden yana tavır alırken, çeşitli bakanlıklar, belediyeler başta olmak üzere devlete bağlı kuruluşlar her yıl binlerce kitap yayınlamaktadır. Devletin sübvansese ettiği bu yayınlar haksız bir rekabete yol açmaktadır. Yüksek maliyetli prestij kitaplar için ortak yayın projesi oluşturulabilir. Ancak devlet tarafından gerçekleştirilen yayınlar piyasaya devredilmelidir.

## **ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ ÜST KURULU**

TRT, Ekim 2004 tarihli bir yazıyla OSB'lerden, bugüne kadar olmayan, elektrik satış bedelinin %2'si kadar pay istemektedir. Bu anlamsız talep durdurulmalı ve TRT de tasarruf tedbirlerini arttırarak diğer yayın kuruluşları gibi faaliyet gelirleri ile hizmetine devam ettirebilmelidir. OSB'lerin 5084 sayılı teşvik kapsamına alınması sağlanmalıdır.

## **DÖKÜM SANAYİ**

Sektörün en yaygın sıkıntısı sadece İsdemir ve Kardemir'de üretilen "pik demiri"dir. Demir çelik tesisleri 400 \$ fiyatla kütük sattıkları için 350 \$ fiyatlı pik demiri düzenli olarak üretmemektedirler. Halbuki sektörümüzün kullandığı pik, üzerinde yaratılan değer ile 10 kat kıymetlenerek ürün olarak satılmakta ve ihraç edilmektedir. Her 1000 ton pik döküm sektöründe 50 kişi/yıl istihdam yaratmaktadır. Bu yüzden İsdemir pik demiri üretmelidir.

Dış ticaretimizin ülke ekonomisinin yararına düzenlenmesini sağlamak amacıyla, Paslanmaz Çelik Hurdasının ihracatına sınırlama getirilmesi veya %50 fon uygulanmasını talep etmekteyiz

## **ORMANCILIK SEKTÖRÜ**

Türkiye'de Kurulu Orman Ürünleri Sanayinin hammadde ihtiyaçlarının temininde önemli sıkıntılar yaşanmaktadır. Orman Genel Müdürlüğü ihtiyaca göre üretimi arttırmalı ve rekabet ortamının oluşturulması açısından rakip ülkelerdeki hammadde fiyatlarını baz alarak fiyat politikası geliştirmelidir.

## DERİ SEKTÖRÜ

Sektör, Uzak Doğu menşeli ürünlerin ucuz ve düşük fatura bedelli olarak ithal edilebilmeleri nedeniyle haksız rekabete maruz kalmaktadır. Uzakdoğu'dan ithal edilen ve suni deriden mamul deri ve deri mamulleri ülke içinde doğal deri gibi lanse edilerek satışa sunulmakta hem tüketici yanıltılmakta hem de haksız rekabete neden olmaktadır. Deri ve deri mamulleri sektörü suni deriden mamul ürünlere karşı olmamakla birlikte; haksız rekabetin kaldırılması amacıyla "Etiket, Fiyat ve Tarife Listeleri Yönetmeliği" ile " Ayakkabı Yapımında Kullanılan Malzemelere Ait Bilgilerin Tanıtma kılavuzunda Yer Almasına İlişkin Yönetmeliğin" süratle uygulanması ve bu şekilde halkın bilinçlendirilmesi haksız rekabetin önlenmesinde büyük yarar sağlayacaktır. Çin'den gelen deri ürünlerine gümrük vergileri getirilmelidir.

## MÜTEAAHİTLİK SEKTÖRÜ

Kamu yatırımlarına ayrılan ödenek artırılmalıdır.

Birim fiyatları döviz cinsinden belirlenmiş ve hiçbir şekilde eskalasyon veya fiyat farkı verilmeyen sözleşmelerde maliyetler TL bazında artmasına karşın fiyatlar döviz politikası nedeniyle düşmektedir. Bu işler artık sürdürülemez duruma gelmiştir. Dövizle dayalı inşaat işlerinde fiyat farkı uygulamasının hayata geçirilmesi için hazırlanan ve enflasyonla eskalasyonu paralel götüreceği bir fiyat farkı kararnameyi Bayındırlık Bakanlığı'na verilmiştir.

Türkiye'deki bankalar, uygulamadaki mevzuattan kaynaklanan nedenlerle teminat mektubu vermekten kaçınmaktadır. Bu nedenler arasında, teminat mektupları için ayrılması istenen karşılıkların ve teminat mektuplarının risk kaydına alınma oranının (%50'den %40'a indirilmesine rağmen hala) yüksek olmasıdır. Mevzuatta gerekli değişiklikler yapılarak, risk oranları düşürülmeli böylece Türk bankaları teminat mektubu vermeye teşvik edilmelidir.

Yurtdışında niteliksiz iş yapan her firmanın neden olduğu imaj kaybının faturası, hem Türkiye'ye hem de nitelikli iş yapan firmalara kaybedilen pazar payı şeklinde yansımaktadır. Örneğin, 14 Avrupa ülkesinin yurtdışında faaliyette bulunan müteahhitlik firmalarının sayısı 238, Türk firmalarının sayısı ise 346'dır. Bu faturayı ortadan kaldırmak için yurtdışında faaliyet gösterecek müteahhitlik firmaları için bir akreditasyon sistemi kurulmalıdır.

## ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ

Avrupa Komisyonu'nun ÷lkemize ikinci el araçların ithalatını serbestleştirme yönündeki baskı ve taleplerin yoğunlaşması, yerli üreticimiz ve sanayicimizi tedirgin etmektedir. Böyle bir baskı ve talebe karşı, TOBB Ulaştırma Sektör Kurulu nezdinde ortak çalışma başlatılabilir.

Türkiye havaalanlarında Avrupa'ya göre daha yüksek ayakbaştı ücretleri alınması (Yunanistan 5 \$ - Türkiye 15 \$) sıkıntı vericidir. Yolcu başına alınan ayakbaştı parasında indirimde gidilmelidir.

## DENİZCİLİK SEKTÖRÜ

Dış ticaret yüklerinin taşınmasında milli filonun payı %30'u aşamamıştır Uzun vadeli kontratlarla taşımaların öncelikle Türk müteşebbislere verilmesi lazımdır. Bu konuda Japonya ve Kore'de yapıldığı Şekilde, ERDEMİR'in EREGLİ Denizcilik A.Ő. ile prensipte yaptığı Uzun Vadeli Kontrat örnek alınarak diğer kamu yükleri için de benzer uygulamalar geliştirilmelidir.

Türkiye'de bulunan 3.215 Belediyeden, 1.879'unda kanalizasyon sistemi vardır. Bunun sadece 44'nde fiziksel; 65'inde biyolojik; 3'ünde ise ileri arıtma tesisi bulunmaktadır. Başka bir ifadeyle; kanalizasyon sularının %99'u hiç arıtılmadan denizlere bırakılmaktadır. Kıyılarımız süratle ve geri dönüşü olmayacak biçimde kirlenmektedir. Deniz kıyısındaki turistik bölgelerdeki tesislerde, il ve ilçelerde arıtma tesisleri yapımı ile yat turizminin yoğun olarak yapıldığı Gökova/Göcek bölgelerimizin koruma altına alınması, diğer taraftan, tüm ticari ve özel yatların katı ve sıvı atıklarının alımının kontrolüne imkan sağlayacak bir belgelendirme sistemi oluşturulması önem taşımaktadır.

Marina ve kıyı yatırımcılığı kolaylaştırılmalı yapım için izin alma formaliteleri azaltılmalıdır. Halen bu işlemler en az 4 yıl sürmekte olup, bu süre, akdenizdeki rakip ÷lkelerde olduğu gibi 90 güne indirilmelidir Formaliteleri azaltmak üzere, İtalya'da uygulanan "yuvarlak masa" yöntemi kullanılmalıdır.

## MOBİLYA SEKTÖRÜ

3 milyar \$'lık bir büyüklüğü olan ve çoğu küçük atölyelerden oluşan, ayrıca %85'ler mertebesinde kayıt dışılık nedeniyle kesin bir envanteri çıkarılamayan sektörün, atıl yatırım, kapasite kullanımı, ölçeksel imalat miktarları ve bilgi birikimi yetersizlikleri ve branşlaşmama nedenleriyle maliyet ve kalite sorunları vardır. Sektörün önce bir envanteri çıkarılmalı, sonra da sektörel master planı yapılmalıdır. Böylece Türk mobilyası kimliğinin oluşması sağlanmalıdır.

## TURİZM SEKTÖRÜ

Telif hakları konusunda 5846 sayılı Kanun'da yapılan değişiklikler sonucunda Meslek Birliklerinin birbirinden farklı ve aşırıya kaçan uygulamaları, konaklama radyo ve televizyon yayınlarını dahi durma noktasına

getirmiştir. Bu nedenle, Kültür ve Turizm Bakanlığı duruma el koyarak, “Umuma Açık Mahal Bandrolü” sistemini getirmelidir.

Ülkemizde faaliyet halinde bulunan 3431 merkez ve 1169 şube olmak üzere toplam 4600 seyahat acentesinin büyük bir çoğunluğu küçük ve orta boy işletmeler olup, uluslararası alanda kabul edilen kriterlere (örneğin AB kriterlerine) göre KOBİ niteliğindeki işletmelerdir. Seyahat Acentelerimiz ve Turizm Taşımacılarımız da KOBİ kapsamına alınmalıdır.

Turizmciiler ihracatçı sayılmalı, ihracat teşviklerinden yararlandırılmalıdır.

Liman ücretleri ve liman harçları Akdeniz çanağındaki emsallerinden çok yüksektir. Bir müdahale yapılmıştır, ama kafi değildir. İndirime gidilmelidir.

Sabiha Gökçen Havaalanı'nın özel uçuşlara kapalı olması, 100 milyon doların üzerindeki yatırımın atıl kalmasına yol açmaktadır. Atatürk Havaalanı'nın kapasitesinin yüklü, otel bölgelerine uzak olması ve bu yıl yapılacak Formula-1 Yarışları'nı da dikkate alarak Sabiha Gökçen Havaalanı'nın kullanımına ihtiyaç bulunmaktadır.

## DEMİR-ÇELİK SEKTÖRÜ

AB'nin, üçüncü ülkelerle yapmış olduğu Serbest Ticaret Anlaşmaları ve Türkiye-Avrupa Kömür Çelik Topluluğu Serbest Ticaret Anlaşmasına rağmen, sık sık koruma tedbiri ya da anti-damping soruşturmasına başvurması, sorun yaratmaktadır. AB'nin üçüncü ülkeler ile yapmış olduğu Serbest Ticaret Anlaşmalarına, Türkiye'nin de, uygun gördüğü takdirde, otomatik olarak taraf olabilmesi önem taşımaktadır.

AB ile aramızdaki Gümrük Birliği ve Serbest Ticaret Anlaşmaları, üye ülkeler arasındaki ticari ilişkilere paralel bir şekilde, her türlü koruma tedbirine ve anti-damping soruşturmasına son verecek şekilde revize edilmelidir.

Demir çelik sektöründeki yegâne yassı ürün üreticisi olan ve hâlen faaliyetlerini özel sektör statüsünde yürüten ERDEMİR'deki kamu hisselerinin, blok satış yöntemi ile özelleştirilmesinin, grup tarafından başlatılmış bulunan, Türkiye'nin yassı ürün açığının kapatılmasına yönelik yatırımların aksamasına yol açmasından endişe duyulmaktadır.

ERDEMİR'deki kamu hisselerinin öncelikle halka arz yoluyla özelleştirilmesi, bu mümkün olmazsa blok satış yolu ile özelleştirilmesinde, söz konusu yatırımların tamamlanması şartı getirmeli, ayrıca ERDEMİR'in Türkiye açısından sahip olduğu stratejik önem göz önünde bulundurularak, Türk demir çelik sektörüne, özelleştirilmede öncelik verilmelidir.

Kardemir'in, gerek kalitenin ve gerekse ürün çeşidinin artırılması maksadıyla, mevcut ray üretim tesislerinin modernizasyonuna yönelik yatırımlarına başlamış olmasına rağmen, Türkiye Cumhuriyeti Devlet

Demiryolları'nın (TCDD), önümüzdeki 5 yıllık döneme ait 250.000 tonluk ray ihtiyacını, ithalât yolu ile karşılamaya hazırlandığı öğrenilmiştir.

Yurtiçi demir cevheri üretimlerinin işletmelere taşınmalarında, bilhassa yılın ikinci yarısında, TCDD'nin iş yoğunluğunun artması nedeniyle, ciddi sorunlar yaşanmakta ve bu durum, yurtiçi cevher kullanımını olumsuz yönde etkilemektedir.

TCDD'nin ray ihtiyacının, acil olan kısmının ithalât yolu ile karşılanması, geri kalan kısmının ise, Kardemir'in de iştirak edebileceği ihâlâ yolu ile temin edilmesi, ray yatırımının fizibilitesinin olumsuz yönde etkilenmesinin önlenmesi yanında, ürün tedarikinin sürdürülebilirliği, fiyatların önemli ölçüde düşürülmesi ve yerli mamul kullanımı sağlanarak, ülke ekonomisine çok yönlü katkı sağlanması açısından da önem taşımaktadır.

Her yılın yarısında TCDD'nin iş yoğunluğu artmakta, bunun sonucu olarak da, cevher taşımalarında dar boğazlar oluşmaktadır. Entegre tesisleri olumsuz etkileyen bu durumun, TCDD'nin taşıma kapasitesi artırılarak aşılması önem taşımaktadır.

## MAKİNA İMALAT SEKTÖRÜ

Sektörün ihracatının ithalatı karşılama oranı % 30 olup, son derece yetersizdir.

Dış kredili ve (Yap-İşlet-Devret) modeli yatırımlara % 80'e varan yerli makine teçhizat kullanım oranı konulmasıdır.

Dış Alım ihalelerine son verilmeli, tüm ihaleler uluslararası yapılarak, herkese açık olmalıdır.

Kamu İhale Kanunu 63. maddesi yerli makine teçhizata % 15'e kadar avantaj tanınabilir yerine, tanınır şeklinde değiştirilmeli ve uygulanması sağlanmalıdır.

Kamu İhalelerinde yerli katkı oranında inşaat dışında makine ve teçhizata ayrıcalık tanınmalıdır.

## TEKSTİL SEKTÖRÜ

Çin'den kaynaklanan tekstil ve konfeksiyon ürünleri ithalatının kotaların kalkması ile 2005 ve sonrasında daha da artacağı, bu nedenle söz konusu ithalat artışının sektör üzerinde yaratacağı zarar ya da zarar tehdidinin en aza

indirilmesi sağlanmalıdır.

Hassas kategorilerde tekstil ve konfeksiyon ürünlerinde 2003/5567 sayılı Çin Halk Cumhuriyeti Menşeli Malların İthalatında Gözetim ve Korunma Önlemleri Hakkında Karar ve buna bağlı Yönetmelik kapsamında Çin Halk Cumhuriyeti'ne yönelik olarak ivedilikle uygulamaya geçecek şekilde, Miktar kısıtlaması uygulanmalı ve, mevcut gümrük vergileri DTÖ bağlı oranlarına yükseltilmelidir.

Çin Halk Cumhuriyeti Menşeli Tekstil ve Konfeksiyon Ürünlerinin ithalatı için alınacak bu korunma tedbirlerine ek olarak da, hassas kategorilerdeki tekstil ve konfeksiyon ürünlerinde DTÖ anlaşmaları gereğince, AB dışındaki üçüncü ülkelere karşı da 2004/7304 sayılı İthalatta Gözetim Önlemleri Karar ve Yönetmeliği kapsamındaki önlemlerin ivedilikle uygulamaya konulmasının Türk tekstil ve konfeksiyon sanayinin ekonomik çıkarları, istihdamın gözetilmesi ve haksız ithalatın denetlenmesi açısından çok yararlı olacaktır.

DTM hazırlık çalışmalarını yürüten Gözetim ve Kota Tebliği'nin bir an önce uygulamaya konulması sağlanmalıdır

AB ülkelerinden ATR belgesi ile serbest dolaşıma sokulan ve üçüncü ülkelerden yanlış menşe beyanı ile trafik sapması yapılarak Türkiye'ye yoğun girişi yapılan Uzakdoğu menşeli tekstil ve konfeksiyon ürünleri ithalatındaki denetim sağlanmalıdır.

Bu denetimin ve izlenebilirliğin sağlanabilmesi ve diğer üçüncü ülkelere karşı alınacak koruma tedbirlerinin sağlıklı uygulanabilmesi için Üretici Beyanı ('Manufacturer's Declaration') istenecek şekilde "Menşe Beyan Sistemi" ivedilikle hayata geçirilmelidir.

Türk girişimcisinin önündeki engellerin azaltılması ile ilgili mücadelelerin verildiği günümüzde İthalatçı Birliklerinin kurulması hususunda çalışmalar yapılmaktadır. Böyle bir kurumun oluşturulması, girişimcilerin maliyetlerini ve karşılaştıkları bürokratik işlemleri arttıracaktır. Bu nedenle bu girişimden vazgeçilmelidir.

## DAYANIKLI TÜKETİM MALİ SEKTÖRÜ

CE İşareti Uygulaması; AB'de CE işareti uygulaması tüketiciye sunulan nihai ürünlerin tüm emniyet standartlarına uygunluğunu gösterir, dolayısıyla CE uygulaması tüketiciye sunulan veya son kullanıcıya ulaşan nihai ürünler için geçerlidir. CE işaretinin yedek parça ve komponentlerde de aranması üretimin aksaması ve gereksiz maliyetlere neden olmaktadır. CE işareti zorunluluğu, AB de olduğu gibi bitmiş ürünlerde aranmalı, üretimde kullanılan komponent ve servis maksatlı yedek parçalar kapsam dışı olmalıdır.

Çin rekabeti iç piyasada ve gün geçtikçe artan ve ileride ihracat pazarlarımızda da önümüze çıkacak önemli bir tehdittir. Çin malları özellikle elektronik aletler, küçük ev aletleri ve klima konusunda pazarda çok önemli büyüklüklere ulaşmıştır.



Bu durum bir çok şirketi olumsuz etkilemekte ve istihdam kaybına yol açmaktadır. Öte yandan Çin mallarının büyük kısmı yeterli servis ve yedek parça desteğinden yoksun olup, önemli bir bölümü de güvenlik standartlarını karşılamamakta ve Türkiye şartlarına uymamaktadır.

Tüketicinin korunması ve haksız rekabetin önlenmesi açısından etkin piyasa denetimi derhal başlatılmalı ve ilgili bakanlık kadroları takviye edilmeli ve diğer koruma önlemleri süratle uygulamaya konmalıdır.

## MADENCİLİK SEKTÖRÜ

Madencilik sektöründe süregelen yargılama sürecinde mahkemeler, hakim kanaatine dayanarak, maden kimyasalları ve proseslerin kullanımı ile ilgili kararlar almakta, bu kararlar yıllardır karışıklıklara neden olmaktadır. Sorunun çözümü için bir yasal düzenlemeye ihtiyaç vardır. Madencilik sektöründe uygulanan proseslerin ve kullanılan kimyasalların yasaklanması yasal mevzuata dayanmalıdır ve bu hususta uyulacak esaslara ilişkin bir yasal düzenlemeye ihtiyaç vardır.

## TEKNİK MÜŞAVİRLİK SEKTÖRÜ

Teknik Müşavirliğin Tanımının Netleşmemesi; Teknik Müşavirliğin tanımının günümüz şartlarına göre yeniden yapılması Kamu İhale Kurumu'nun da bu tanımı dikkate alması gerekir.

## ÇİMENTO SEKTÖRÜ

Beton Standardı; Çok katlı betonarme binalarda asgari beton dayanım standardı C25 olmalı ve bilhassa deprem bölgelerinde elle beton dökümü yasaklanmalıdır. Standartlarca izin verilmeyen ama herhangi bir resmi karar ile de yasaklanmayan elle üretilen betonun taşıyıcı sistemlerde kullanılması mutlaka yasaklanmalıdır. İnşaatlarda kullanılması zorunlu en düşük beton dayanım sınıfı C25 olmalı ve Standart dışı (Kalite Güvence Sistemi (KGS) belgesi olmayan) beton kullanımına, ileride can ve mal kaybının önlenmesi açısından, müsaade edilmemelidir.

Beton Karayolu Kullanımının yaygınlaştırılarak, kaynak israfının önlenmesi Bugün bir çok gelişmiş ülkede, uzun yıllardır yaygın olarak kullanılmasına rağmen, ülkemiz karayollarında beton yol uygulamasına henüz ciddi anlamda geçilememiştir.

Ağır trafik ve iklim şartlarında, asfalt yola nispetle büyük fonksiyonel üstünlükleri olan beton yolların "Uzun Ömür Maliyeti" yönüyle de asfalt yollara ekonomik üstünlüğü bilimsel olarak ispat edilmiştir. Betonun ana

malzemesi olan çimento ve mıcırın bugün Ülkemizin hemen her köşesinde, çok uygun maliyetlerle temini mümkündür. Diğer taraftan ana girdi olarak ithal malı bitüm ile imal edilen asfaltın yüksek maliyeti dikkate alınarak, beton yolların da karayolu yapımında ciddi bir alternatif olarak değerlendirilmesi gerekir. Böylece, çağdaş karayolları uygulamaları ülkemizde de yaygınlaştırılırken, kaynak israfının da önüne geçileceği inancındayız.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından 2005 yılında yapılacak Urfa – Habur Sınır Kapısı arasındaki 50 km’lik ilk beton karayolu uygulamasıyla bu konuda çok önemli bir adım atılacağını ümit ediyoruz.

## KUYUMCULUK SEKTÖRÜ

Sektörümüzün ihracatında % 33 payla ilk sıraya sahip olan ABD’nin mücevherat ithalatına kota uygulamaya ve gümrük vergisi koymaya hazırlandığı bilgileri alınmaktadır.

İhracatımızın önündeki ciddi engellerden biri ABD’nin Türk Menşeli bazı kuyumculuk ürünlerine uyguladığı kotadır. Gelişmekte olan ülkelerin sanayilerini teşvik amacıyla belirli ürünlere yıllara göre değişen kota uygulayan ABD ülke ürün kotasına aşılması halinde gümrük vergisi almaktadır. Kuyumculuk ürünleri için bu vergi has dahil bedel üzerinden hesaplandığından rekabet gücünü zayıflatmaktadır.

Dünyanın en büyük mücevher ithalatçısı konumunda olan ABD’ye ihracatımızın daha da artmasının önündeki en önemli engel olan kota ve gümrük vergisi sorunun yetkililerce çözülmesini arzu ediyoruz.

## TARIM SEKTÖRÜ

Destekleme politikalarındaki sorunlar doğrudan gelir desteği uygulamasına devam edilecek ise bu desteğin verimli olması amacıyla üretim ile ilişkilendirilmesi zorunludur.

Verimli tarım alanlarında Tarımsal OSB’ler kurularak organik tarıma geçiş teşvik edilmelidir.

Halen sürdürülmekte olan dekar başına teşvik uygulaması ile üreten değil arazi sahibi desteklenmektedir. Doğrudan Gelir desteği ile ürün bazında destek sistemleri birleştirilerek, karma bir model uygulanmalıdır.

Günümüzde tarımda en stratejik üretim maddesi tohumdur. Ülkemizde sertifikalı tohum kullanma oranı %15 iken bu oran AB’de %100’dür. Bu konuda, bilgi ve tanıtım eksikliği giderilmeli, maliyetler aşağı çekilmeli, devlet desteği sağlanmalı, hangi çeşidin hangi bölgede maksimum verimi vereceği araştırılmalı, hukuksal düzenlemeler yapılmalı gerekli denetimler gerçekleştirilmeli, sözleşmeli üretim modeli yaygınlaştırılmalı ve TMO’nun bu konuda etkin rol üslenmesi sağlanmalıdır.

## SÜRELİ VE ÖMÜRBOYU TEDARİK SEKTÖRÜ (CALS) SEKTÖRÜ

Elektronik ortamda iş yapma esasına dayalı teknik, idari ve hukuki düzenlemelerin, henüz ihtiyaçların büyük bir kısmını karşılayacak düzeye erişmemiş olması ve elektronik ortamda iş yapma alışkanlığının tam olarak kazanılmaması Elektronik iş ve elektronik ticaret uygulamalarını artırıcı ve özendirici tedbirler alınmalıdır

## KONFEKSİYON SEKTÖRÜ

Küresel rekabet ortamında, sektörün işgücü kaybı yaşamaması ve ihracattaki artış hızını devam ettirebilmesi için istihdamın üzerindeki yüklerin azaltılması hayati önem taşımaktadır.

Ülkemizde, çalışanın işverene maliyeti içerisinde, istihdam vergilerinin (SSK işveren payı, SSK çalışan payı ve çalışanın ücreti üzerinden kesilen Gelir Vergisi Stopajı) payı % 41 düzeyinde bulunuyor. Halbuki bu oran OECD ortalaması itibarıyla %18'dir. Hazır giyim ve konfeksiyon sektöründe, maliyetler içerisinde işçiliğin payının % 30-% 35 civarında olduğu göz önünde bulundurulduğunda, yeni rekabet ortamında yüksek istihdam vergileri ile ayakta kalınmayacağı ortaya çıkmaktadır.

Bu nedenle, hazır giyim ve konfeksiyon sektörünün istihdam açısından hassas sektör olarak kabul edilmesini ve geliri 1.500 doların altında kalan 36 ilde uygulanan istihdam desteklerinden (SSK işveren payı ve çalışanın geliri üzerinden alınan gelir vergisi stopajı), bir yıl süre ile, bir bütün olarak sektörümüzün yararlandırılmasını talep etmekteyiz.

Bu desteğin 2005 yılında sektörümüz için büyük bir moral kaynağı olacağını ve heyecan yaratacağını düşündüğümüzden, böyle bir desteğin, 2005 yılında öngörülen %10-%15'lik iş kaybını yaklaşık % 15 - % 20'lik istihdam artışına dönüştürebileceğini, toplam istihdama da % 30 - % 35'lik katkının olacağını ve bunların bir sonucu olarak ihracatımızı 5 milyar dolar arttırabileceğimizi taahhüt ediyoruz

## SERMAYE PİYASASI SEKTÖRÜ

5020 Sayılı Kanunla 4208 Sayılı Kanun'da yapılan değişiklikle Sermaye Piyasası Kanunu'nun 47. Maddesinde sayılan sermaye piyasası suçları, kara para aklama suçu tanımı içine alınmıştır. Bu suçlar; "Insider trading – içeriden bilgi sızdırılarak borsada haksız kazanç sağlama", "borsada manipülasyon – fiyatları yapay olarak etkileme", "izinsiz halka arz", "izinsiz faaliyet" gibi suçlardır ki "karapara aklama" gibi bütün dünyada çok ağır cezaları olan bir fiille bunların aynı kefeye koyulması borsa camiasını rahatsız etmiş, pek çok küçük yatırımcı borsayı terk ederek meydanı spekülörlere bırakmıştır.

Ayrıca; bu suçlara öngörülen ağır cezalar kapsamında “müsadere” müeyyidesi de öngörülmektedir. “İzinsiz halka arz olayında bu müeyyidenin uygulanması, halktan toplanan, halka ait paraların da müsadere anlamına gelmektedir ki, bunun sakıncası ortadadır.

Meclise getirilen yeni Finansal Hizmetler Kanunu ve/veya Yolsuzlukla Mücadele Kanunu ile bu yanlışın düzeltileceği sözü verilmiştir. Bu sözün yerine getirilmesi beklenmektedir.

İmtiyaz Sözleşmesi İptal Edilen Halka Açık Enerji Şirketleri; Özellikle Çukurova-Kepez-Aktaş şirketleri konusunda hakim ortakların dışındaki küçük ortaklar mağdur durumdadır.

Bu konuda çeşitli çözüm önerileri vardır. Bunlardan biri yeni bir şirket kurup imtiyazın bu şirkete devredilmesi, Çukurova-Kepez’in küçük ortaklarına bu yeni şirketten aynı oranda hisse verilmesi yöntemidir. Ancak yetkililer, bu yoldan küçük ortaklara dağıtılacak hisselerin hakim ortağın eline geçeceği endişesini taşımaktadırlar. Oysa, gerek şirket kayıtlarından, gerek SPK, gerekse Takasbank kayıtlarından gerçek küçük ortaklar gerçeğe uygun şekilde tespit edilebilir. Yeni kurulacak şirketin, eski hakim ortağa tekabül eden hisseleri de uygun zamanda özelleştirilmek üzere Özelleştirme İdaresi’ne devredilebilir.

Çukurova, Kepez gibi şirketlerin imtiyazı yeni kurulacak birer şirkete devredilmeli ve bu şirketlerin küçük ortaklara tekabül eden hisseleri aynı oranda aynı kişilere verilmelidir. Bu küçük hisselerin haksız ortağın eline geçmesinden endişe edilmemelidir. Bu hisselerin kimlere ait olduğu SPK, Şirket, Borsa ve Takasbank kayıtlarından sağlıklı olarak tespit edilebilir.

Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonuna Devredilen Bankalar; Bankalar Kanunu’nun 14. Maddesi çerçevesinde, temettü hariç ortaklık hakları ile yönetim ve denetimi Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu’na (TMSF) devrolunan bankalardan hisse senetleri borsada işlem gören Esbank Yaşarbank, Demirbank ve Toprakbank’ın hisse senetlerinin tamamının mülkiyetinin de TMSF’ye devrolunması nedeniyle, (hisse senetlerinin borsada işleme kapatılma tarihleri itibarıyla) ise 42.670 yatırımcı mağdur olmuş olup, son işlem gününden önceki 6 aylık ortalama fiyatlara göre söz konusu bankaların halka açık bölümünün piyasa değeri toplam 95 milyon dolardır.

Bankaların ihraç ettikleri sermaye piyasası araçlarına yatırım kişileri korumak ve şeffaflığı temin etmek amacıyla, Bankalar Kanunu’nda değişiklik yapılması ve ayrıca hisse senetleri Borsa’da işlem görmekte iken TMSF’ye devrolunan banka hisse senetleri için TMSF’nin çağrı yapması ve bu yolla yatırımcıların mağduriyetinin karşılanması için düzenleme yapılması gerekmektedir.

Halka Arz Yoluyla Özelleştirme; Milli çapta büyük ve kamuoyunda “Stratejik” olarak algılanan THY, TÜPRAŞ, TELEKOM gibi KİT’lerin özelleştirilmesinde “toplu satış” yöntemi yerine THY’de başarı ile uygulanan halka arz yönteminin uygulanması sermaye piyasamızın en önemli beklentisidir.

Bugün Türkiye’de 100-150 bin ortaklı halka açık şirketler kurulabilir. Mevcudu da vardır. İyi bir tanıtım ile bu büyük KİT’ler mevcut şirket şekliyle halka açılacağı gibi, yeni şirketler kurularak ya da büyük sermaye

gruplarına kurdurularak halka açılabilir ve sermaye piyasamıza çok önemli katkısı olacak malzeme kazandırılabilir.

## BİLİŞİM SEKTÖRÜ

e-Devlet; Alt ve Üst Yapı Eksikleri, Bürokratik Sorunların giderilmesi; Bilişim teknolojileri aracılığıyla kamu hizmetlerinin hız, verimlilik ve vatandaş memnuniyeti sağlayacak olan e-devlet uygulamalarıyla hizmet vermede dünya ortalaması %30, en yüksek oran %70 civarındadır. Ülkemizde bu oranın %9 olduğu belirtilmektedir. Yaygınlaşmanın ve e-yaşam kültürünün bugüne kadarki oluşumlar ışığında kamu uygulamaları ile başlayıp, tüm alanlara sirayet edeceği düşünülmüş, hükümet çalışma programlarında kamu kuruluşlarının hizmetlerinde bu gelişimin sağlanması öngörülmüştür. Bu alanda yaşanan sorunların başında hizmet anlayışında yaşanması gereken dönüşümün henüz oluşmamış olması gelmektedir

Bu konudaki çözüm, vatandaşın bu konuda bilinçlenmesi ve kamu üst düzey yöneticilerinin, hizmetlerin e-devlet anlayışı içerisinde, yeni şekline dönüştürülmesine ikna olacak şekilde bilgilendirilmelerine bağlı olarak gelişecektir. Somut olarak bu anlamda e-devlet kriterlerine uygun hizmet sağlayan kamu kuruluşu yönetici ve çalışanlarının terfi, maaş göstergesi vb. kriterlerle teşvik edilmeleri de mutlaka etkili olacaktır.

## KÜÇÜK VE ORTA ÖLÇEKLİ İNŞAAT SEKTÖR KURULU

TOKİ Uygulamaları; Serbest piyasa ekonomisi ve özelleştirme politikalarına ters düşen bir uygulama yapılarak çıkarılan yasayla TOKİ'ye kâr amaçlı şirket açma statüsü sağlanmış ve Arsa Ofisi Genel Müdürlüğü'nün de TOKİ'ye bağlanması gündeme getirilmiştir. KOBİ seviyesindeki inşaat yapımcılarının TOKİ ile rekabet edebilmesi mümkün değildir. Ayrıca TOKİ yaptığı ihalelere özel koşullar koyarak ve büyük partiler halinde ihale ederek haksız rekabet sağlamaktadır.

TOKİ'de yapılan ihalelerin KOBİ seviyesindeki yapımcıların da katılacağı koşullara getirilmesi, TOKİ'nin planlama, denetleme ve teşvik dışında etkinliğinin azaltılması gerekmektedir. TOKİ ihalelerinde duyuru ve şeffaflığa dikkat edilmesi gerekmektedir.

Milli Emlak Genel Müdürlüğü Elindeki Araziler; Milli Emlak'ın elinde çok miktarda kent çevrelerinde araziler vardır. Bu atıl durumda olan arazilerin arsaya dönüştürülerek inşaat yapılabilme yeterliği sağlanacak hale getirilmesi gereklidir. TOKİ, alt yapısı hazır hale getirilmiş olarak bu arazileri dağıtabilir, isterse kooperatiflere tahsis kanalıyla dağıtabilir. SİT alanlarının yeniden tanzim edilmesi gereklidir.

## SERBEST BÖLGELER KURULU

AB Uyum Süreci; AB Komisyonu'na yapılacak tarama sürecinde Serbest Bölgelerimizin yapısının değiştirilmesinden endişe edilmektedir. AB Komisyonu'na yapılacak tarama sürecinde ve görüşmeler sırasında serbest bölgelerimizdeki mevzuatın aynen korunması ve en az on yıllık bir geçiş sürecinin alınması uygun görülmektedir.

## BANKACILIK SEKTÖRÜ

Borçların Yeniden Yapılandırılması; 2001 yılında yaşanan kriz nedeniyle yükümlülüklerini yerine getiremeyen borçluların sorunlarının hafifletilmesi ve borçlarının yeniden yapılandırılması amacıyla bir program uygulanmaya başlanmıştır.

Piyasaya olan borçların yanında SSK ödemeleri gibi yasal yükümlülüklerin de yapılandırılması önemli hale gelmiştir. Borçları yeniden yapılandırılan işletmelerin SSK'ya olan borçlarının da yapılandırılmasına imkan veren bir düzenleme yapılmalıdır.

Bankalarda hükümlü çalıştırılması; Güven müessesesi olan bankalarda, kanunun öngördüğü yüksek oranda yükümlü çalıştırılması mümkün olmamaktadır. Ayrıca zaten banka sisteminde işini kaybeden çok sayıda iyi yetişmiş eleman bulunmaktadır. Eski hükümlü çalıştırılması yükümlülüğünde bankalar için istisna getirilmelidir.

Kredi Kartları Kanunu; Kredi kartlarında yasal bir düzenlenmenin yapılması sektör tarafından talep edilmektedir ve desteklenmektedir. Düzenlemenin TOBB Bankacılık ve Finans Sektör Kurulu, Türkiye Bankalar Birliği'nin ve ilgili diğer kurumların görüşünün alınarak şekillenmesi ve serbest piyasa kurallarıyla çelişmeyecek kurallar getirilmesi beklenmektedir.

İcra ve İflas Yasası; Borçlunun yapılandırılmasına ilişkin hükümler Türkiye'nin gerçeklerine uygun değildir. Uygulamada ciddi sorunlar yaşanmaktadır. Son dönemde hızlanan iflas ertelemeleri bankaların bilanço dengelerini bozmaktadır. Yakın dönemde yapılan değişiklikler üzerinde geriye dönük düzenlemeler getirilmiştir. Bankaları çok yakından ilgilendiren düzenlemelerde Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu'nun, TOBB Bankacılık ve Finans Sektör Kurulu ile Türkiye Bankalar Birliği'nin görüşleri dikkate alınmalıdır.

Aracılık maliyetleri; Bankaların üzerindeki aracılık maliyetleri sonuçta vatandaşlar ve reel sektör üzerine ilave yük olarak yansımakta ve mali sistemi küçülterek, kayıtdışı cazibe kazandırmaktadır. Bunun önüne geçmek üzere; Döviz işlemlerinden alınan kambiyo gider vergisi kaldırılmalıdır. BSMV düşürülmelidir, hatta mümkünse kaldırılmalıdır. Bankalar tarafından Katma Değer Vergisi ödemeleri kaldırılmalıdır. Bankaların bir kısım mal ve hizmet alımları için ödedikleri Katma Değer Vergileri bunların herhangi bir vergi ile mahsup edilmelerinin mümkün olmaması nedeniyle kaynak maliyetlerini yükseltmektedir.

Bankaların döviz ve dövize endeksli kredi arzını artırmak amacıyla anapara kur

farkları üzerinden KKDF ve BSMV yükümlülüğü kaldırılmalıdır. Zorunlu karşılık oranlarının düşürülmesi veya karşılıklara piyasa faizi nispetinde faiz ödenmesi beklenmektedir.

## KİMYA SEKTÖRÜ

Filyos, Aliğa, Yumurtalık, Yarımca, Azot Sanayi, Gemlik, Bandırma bölgelerinin en kısa sürede “Endüstriyel Bölge” olarak ilan edilmelidir.

Solvent ithalatı; Mevsimsel çalışan kuruluşlar solventi karaborsadan temin etmekte ya da üretim yerine direkt bitmiş ürün ithalatına kaymakta ve istihdam giderek azalmaktadır. Kimya Sanayinin Ana ham maddelerinden olan Solvent ithalatında yaşanan bürokratik gecikmeler (bazen iki ay sürmekte) bir an önce çözülmelidir.

## SERAMİK SEKTÖRÜ

Enerji Maliyetlerinin Yüksek Olması; Seramik sektörü üretim esnasında yapılan pişirme ve kurutma işlemlerinden dolayı oldukça yoğun enerji tüketen bir sektördür. Türkiye’de sanayide kullanılan doğalgaz fiyatları, OECD ülkelerinde sanayide kullanılan doğalgaz fiyatından ortalama % 26 daha pahalıdır. Ülkemizdeki doğalgaz fiyatı, en büyük rakiplerimizden İspanya’dan % 13 daha yüksektir. Aynı şekilde Türkiye elektriği İspanya’dan % 30 daha pahalı kullanılmaktadır. Kademeli doğal gaz fiyatlandırmasının eskiden olduğu gibi beş kademe olması doğru olacaktır.